

**ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΡΙΣΗ.
ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΕΨΗ ΣΤΟ
ΔΡΟΜΟ**

MICHELIN *PILOT SPORT 4*



Νο 1 σπορ ελαστικό ως προς την ασφάλεια (δοκιμές φρεναρίσματος σε στεγνό και σε βρεγμένο οδόστρωμα)⁽¹⁾



Οικονομία στο κόστος καυσίμων μέχρι το αντίστοιχο της τιμής ενός ελαστικού (διαφορά μεταξύ της βαθμολογίας C και E)⁽²⁾



Προέρχεται από την εμπειρία στον μηχανοκίνητο αθλητισμό



Διαρκεί 7.340 χλμ. περισσότερο από το ελαστικό ContiSportContact 5⁽³⁾



ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ
99% ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ⁽⁴⁾



MICHELIN

Ένας καλύτερος τρόπος να πηγαίνουμε μπροστά



(5)

C*



(6)

A



(7)(8)

70-71 dB

(1) Δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν από τον TÜV SÜD, τον Απρίλιο του 2015 με ελαστικά 225/45-17 94Y/W XL και τον Ιούλιο του 2015 με ελαστικά 225/40-18 92Y XL σε όχημα Golf 7. Ελαστικά που δοκιμάστηκαν: BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL ContiSportContact5, DUNLOP Sport Maxx RT, GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 2, PIRELLI PZERO, HANKOOK V12 EVO2 K120. Η απόσταση φρεναρίσματος μετρήθηκε από τα 100 χλμ./ώρα για το φρενάρισμα σε στεγνό οδόστρωμα και από τα 80 χλμ./ώρα για το φρενάρισμα σε βρεγμένο οδόστρωμα μέχρι που το όχημα να ακινητοποιηθεί τελείως.

(2) Υπολογισμός με βάση την κατανάλωση μιας BMW 3 Series (5,5 λίτρα / 100 χλμ. με την τιμή του καυσίμου στα 1,36 ευρώ/λίτρο σε απόσταση 50.000 χλμ., με μια διαφορά 3% στην κατανάλωση καυσίμου από ένα όχημα εξοπλισμένο με ελαστικά βαθμολογίας C στην αντίσταση στην κύλιση και με ελαστικά βαθμολογίας E, που σημαίνει εξοικονόμηση ίση με την τιμή ενός ελαστικού. Περισσότερες πληροφορίες στο www.michelin.gr

(3) Δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν από το κέντρο DEKRA Test Center τον Απρίλιο του 2015 σε όχημα Golf 6, με ελαστικά 225/45-17 94Y/W XL και τον Ιούλιο του 2015 με ελαστικά 225/40-18 92Y XL. Το ελαστικό CONTINENTAL ContiSportContact 5 κάλυψε 7.340 χλμ. λιγότερα από το ελαστικό MICHELIN Pilot Sport 4. Περισσότερες πληροφορίες διαθέσιμες στο www.michelin.gr

(4) Γνώμες καταναλωτών (325) για το ελαστικό MICHELIN Pilot Sport 4 που δημοσιεύτηκαν στις 09/05/2016 σε όλους τους Ευρωπαϊκούς ιστότοπους Michelin (πληροφόρηση που συγκεντρώθηκε στον ιστότοπο: www.michelin.fr και πιστοποιήθηκε από δικαστικό εκπρόσωπο).

(5) Οικονομία καυσίμου (από A έως G).

(6) Πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα (από A έως G).

(7) Κατηγορία εξωτερικού θορύβου (από 1 έως 3).

(8) Μέτρηση τιμής εξωτερικού θορύβου κύλισης σε decibel.

* Για την πλειοψηφία των διαστάσεων.