

**ΕΞΟΠΛΙΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ
ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ
ΣΥΝΘΗΚΕΣ**

MICHELIN CROSSCLIMATE +



**Φρενάρει σε στεγνό
οδόστρωμα σαν καλοκαιρινό
ελαστικό⁽¹⁾**



**Εξαιρετική πρόσφυση σε
βρεγμένο οδόστρωμα το
καλοκαιρί και σε ψυχρές
συνθήκες τον χειμώνα⁽²⁾**



**Εγκεκριμένο για χρήση σε
συνθήκες χιονιού⁽³⁾**



**Διαρκεί περισσότερο από το
MICHELIN Energy Saver+⁽⁴⁾**



NEO



MICHELIN

Ένας καλύτερος τρόπος να πηγαίνουμε μπροστά

 (5) **B-C**  (6) **B**  (7)(8) **69 dB***

(1) Το MICHELIN CrossClimate+ Έχει το ίδιο επίπεδο φρεναρίσματος σε στεγνό οδόστρωμα με το MICHELIN CrossClimate (Δοκιμή που πραγματοποιήθηκε από τον TÜV SÜD Product Service, με αίτημα της Michelin, τον Σεπτέμβριο του 2016, στη διάσταση 205/55 R16 με όχημα VW Golf 7). Το MICHELIN CrossClimate έχει παρόμοιο επίπεδο φρεναρίσματος σε στεγνό οδόστρωμα με το Θερινό ελαστικό αναφοράς (Συγκριτική δοκιμή που έγινε από την AutoBild στη διάσταση 205/55 R16, και δημοσιεύτηκε στις 30 Σεπτεμβρίου 2016).

(2) Βαθμολογία Ευρωπαϊκής ετικέτας «B» στο φρενάρισμα σε βρεγμένο οδόστρωμα.

(3) Πιστοποίηση 3PMSF (3 Peaks Mountain Snowflake).

(4) Το MICHELIN Energy Saver+ Είναι το καλύτερο στην κατάταξη στην κατηγορία του των Θερινών, καθώς επέτυχε το καλύτερο σκορ των 0.5 που του αποδόθηκε από την ADAC, στη διάρκεια ζωής, κατά τη σύγκριση Θερινών ελαστικών, του 2015, στη διάσταση 205/55R16.

(5) Οικονομία καυσίμου (από A έως G).

(6) Πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα (από A έως G).

(7) Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης (από 1 έως 3).

(8) Μέτρηση τιμής εξωτερικού θορύβου κύλισης σε decibel.

* Για την πλειοψηφία των διαστάσεων